

## **Anhängelast, Stützlast, Kugel**

### **Anhängelast:**

Von den Automobilherstellern werden für jeden Fahrzeugtyp Anhängelasten freigegeben. Die Angaben der Kupplungshersteller beziehen sich auf die freigegebene Anhängelast der Kupplung. Entscheidend ist immer der kleinere Wert. Existiert kein Eintrag in den Fahrzeugpapieren, so ist eine Anhängelast beim Hersteller des Fahrzeugs zu beantragen. Wird keine Anhängelast erteilt, so darf an das Fahrzeug keine Anhängerkupplung angebaut werden.

### **Stützlast:**

Die zulässige Stützlast entspricht der freigegebenen Stützlast des jeweiligen Fahrzeuges. Dies ist der Druckpunkt, Mitte Kugel, senkrecht nach unten.

Sie ist gleich zu behandeln wie die Anhängelast.

### **Die Kugel:**

Der Kugeldurchmesser beträgt 50 mm und entspricht DIN 74058 und ISO 1103. Der Abstand zwischen Kugelmitte und Fahrbahn beträgt bei beladenem Gespann ( max. zul. Gesamtgewicht ) 350 bis 420 mm.