

Anhängersteuergerät/Top-Tronik

So werden Steuergeräte bezeichnet, die teilweise oder auch komplett die Beleuchtung des Anhängers versorgen. Die Ansteuerung erfolgt in der Regel über die Rückleuchten und der am Steuergerät anzuschließende Dauerplus versorgt dann den Anhänger.

Bei Fahrzeugen ohne Check-Control wird der Blinker und die Nebelschlussleuchte über das Steuergerät geführt. Bei KFZ mit Check-Control wird der gesamte Anhänger über das Steuergerät versorgt, so dass die Fahrzeugelektronik nur minimal belastet wird.

Bei dem Einsatz von Elektrosätzen mit einem Anhängersteuergerät spricht man von Top-Tronic.

In der Regel ist ein Eingriff in das Armaturenfeld nicht notwendig.

Ein Austausch des Blinkgebers ist nicht erforderlich.

Fehler in der Anhänger-Blinkanlage werden über eine

Frequenzerhöhung der Blinkkontrollen im Fahrzeug angezeigt.

Es ist keine zusätzliche C2-Leuchte erforderlich.