

WUSSTEN SIE SCHON, ...

... dass wir auch eine große Anhängerflotte – ob zum **mieten** oder zum **kaufen** für Sie bereithalten?

... dass wir **Dachboxen** und **Fahrrad-trägersysteme** von den Marktführern vertreiben?



... dass wir uns um den **TÜV** und die **Inspektion** Ihres Anhängers kümmern?

... dass wir für fast alle Fahrzeuge **Anhängekupplungen** und **Elektrosätze** in Premiumqualität lagernd haben?

... dass wir über **80.000 Anhängerersatz- und Zubehörteile** für Sie im Lager vorhalten?

Wo liegt Ihr Bedarf?

Wir beraten Sie gerne und individuell!

WESTFALIA EICHMANN

Orber Strasse 11-13
D-60386 Frankfurt am Main

Telefon: 069-941415-0
Telefax: 069-941415-99
info@westfalia-eichmann.de
www.westfalia-eichmann.de

Öffnungszeiten:

Mo. – Do.	7.30 Uhr bis 17.30 Uhr
Fr.	7.30 Uhr bis 16.30 Uhr
Sa.	9.00 Uhr bis 13.00 Uhr



Ein bärenstarkes Dankeschön!



VIELEN DANK, DASS SIE BEI UNS WAREN!

Wir hoffen, dass Sie mit unserem Service zufrieden waren. Falls nicht, stehen wir Ihrer Kritik gerne offen gegenüber.

Denn auch wir „wachsen mit unseren Aufgaben“!

Ihr Westfalia-Eichmann Team



Anhänger ABC



1. Radmuttern: Wie auch bei Autos gilt: Nach ca. 50 km Fahrstrecke bitte die Radmuttern nachziehen.

2. Ladungssicherung: Lasten auf Anhänger sind so zu sichern, dass sie selbst bei plötzlichen Ausweichbewegungen nicht verrutschen, umfallen oder herabfallen. Die Ladung darf ausschließlich an den vorgesehenen Verzurrvorrichtungen verzurrt werden.

3. Ankupplung: Bitte prüfen Sie die Zugkugelpkupplung auf ihren Sitz hin (nicht nur auf die Sicherungsanzeige verlassen). Anhänger vorn kräftig „anheben“, Sichtprobe von unten durchführen.

4. Beladen: Schwere Lasten sollten unbedingt über der Achse des Anhängers transportiert werden, auf keinen Fall zu weit vorne oder hinten. Nur so erzielt man eine optimale Straßenlage und gewährleistet eine optimale Bremswirkung.

Die im Fahrzeugschein eingetragene Stütz- und Anhängelast darf auf keinen Fall überschritten werden.

5. Stützlast: Achten Sie darauf, dass immer genug Stützlast auf der Kugelpkupplung gegeben ist.

Anhänger „to do“



WICHTIG – Ihr letzter Abfahrtscheck:

- Bitte 1x aufmerksam den Anhänger umrunden.
- Ist das Abreißseil richtig angelegt/eingehakt?
- Ist die Feststellbremse gelöst?
- Ist die Steckverbindung fest verbunden und gesichert?

- Ist das Stützrad korrekt hochgekurbelt und gesichert?
- Ist die Beleuchtung funktionstüchtig/unbeschädigt?
- Ist die Diebstahlsicherung entfernt und richtig verstaut?
- Ist die Plane/das Abdecknetz richtig abgespannt und verschlossen?
- Sind die Bordwände/Klappen/Türen etc. verschlossen und gesichert?
- Ist das Ersatzrad richtig befestigt und gesichert?
- Ist der Reifendruck in Ordnung?
- Im Winter: Ist das Anhängerdach von Eis und Schnee befreit?

**Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt
und hoffentlich bis zum nächsten Mal!**

Denn Qualität zieht.
**WESTFALIA
EICHMANN**



WUSSTEN SIE SCHON, ...

... dass wir auch eine große Anhängerflotte – ob zum **mieten** oder zum **kaufen** für Sie bereithalten?

... dass wir **Dachboxen** und **Fahrrad-trägersysteme** von den Marktführern vertreiben?



... dass wir uns um den **TÜV** und die **Inspektion** Ihres Anhängers kümmern?

... dass wir für fast alle Fahrzeuge **Anhängekupplungen** und **Elektrosätze** in Premiumqualität lagernd haben?

... dass wir über **80.000 Anhängerersatz- und Zubehörteile** für Sie im Lager vorhalten?

Wo liegt Ihr Bedarf?

Wir beraten Sie gerne und individuell!

WESTFALIA EICHMANN

Orber Strasse 11-13
D-60386 Frankfurt am Main

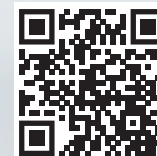
Telefon: 069-941415-0
Telefax: 069-941415-99
info@westfalia-eichmann.de
www.westfalia-eichmann.de

Öffnungszeiten:

Mo. – Do.	7.30 Uhr bis 17.30 Uhr
Fr.	7.30 Uhr bis 16.30 Uhr
Sa.	9.00 Uhr bis 13.00 Uhr



Ein bärenstarkes Dankeschön!



**VIELEN DANK, DASS SIE BEI
UNS WAREN!**

Wir hoffen, dass Sie mit unserem Service zufrieden waren. Falls nicht, stehen wir Ihrer Kritik gerne offen gegenüber.

***Denn auch wir „wachsen mit
unseren Aufgaben“!***

Ihr Westfalia-Eichmann Team

Anhängekupplung ABC

Pflege

Unsere Anhängekupplungen sind stabil und langlebig. Dennoch ist eine richtige Handhabung und Pflege sinnvoll:

- Eine abnehmbare Anhängekupplung sollte abgenommen werden, damit sie nicht permanent der Witterung ausgesetzt ist.
- Um zu verhindern, dass sich Dreck ablagert, sollte das Aufnahmerohr immer mit einem Verschlussstopfen verschlossen werden.
- Alle Teile sollten regelmäßig eingefettet werden.

Stützlast und Anhängelast

Die zulässige Stütz- und Anhängelast steht in den Fahrzeugpapieren (siehe Punkt 13 bzw. 0.1 und 0.2). Die Stützlast gibt an, welche Kraft auf die Anhängenvorrichtung des Zugfahrzeuges wirken darf. Die zulässige Anhängelast ist das Gewicht, das der Anhänger inkl. Ladung max. haben darf. Wer sich nicht an die Herstellerangaben hält, muss mit einem Bußgeld oder sogar mit einem Punkt rechnen.

ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis)

Anhängekupplungen, die über eine EG-Prüfnummer verfügen, sind bereits nach europäischer Norm geprüft. Sie entsprechen den EG-Richtlinien, sind TÜV-geprüft und auf dem deutschen Markt zuge-

lassen. Es ist nicht mehr nötig, die Anhängekupplung nach dem Anbau von einem Sachverständigen oder Prüfer abnehmen zu lassen oder in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen – jedoch muss man die ABE immer mit sich führen.

Bei unseren Anhängekupplungen sind Sie auf der sicheren Seite: Alle Typen, die wir vertreiben oder einbauen, verfügen über eine EG-Prüfnummer.



Gesetzliche Regelungen und Unfall

In Deutschland darf die abnehmbare Anhängekupplung bei Nichtgebrauch am Fahrzeug verbleiben – vorausgesetzt, sie verdeckt nicht das Kennzeichen gem. §27 der Fahrzeug-Zulassungs-

verordnung. Anders sieht es hier in einigen Nachbarländern bei uns aus. Bitte informieren Sie sich daher immer über die entsprechenden gesetzlichen Gegebenheiten, wenn Sie in's Ausland fahren. Bei einem Auffahrunfall ist es in der Rechtsprechung umstritten, ob die abnehmbaren Modelle bei Nichtgebrauch am Fahrzeug verbleiben dürfen oder nicht. Daher raten Experten zur Demontage. Da bei einem Auffahrunfall die Anhängekupplung den Schaden an beiden Fahrzeugen vergrößern kann, wirkt sich dies bei der Schadensregulierung auf die Höhe der Zahlung aus, da die Versicherung dem Fahrer ein Mitverschulden anlasten kann.

Und zu guter Letzt:

Vergessen Sie nicht, bei einem Werkstattbesuch dem Servicetechniker mitzuteilen, dass bei Ihnen eine Anhängekupplung verbaut ist. Es kann sonst passieren, dass die im Nachgang durchgeführte Freischaltung/Codierung aus Versehen gelöscht wird und wieder neu programmiert werden muss – was mit zusätzlichen Kosten verbunden ist.

